

レース種別統計			連番	車番	印	穴目	級総合 現前	身長 体重 練習地 選手名	地区 年令 出身 月期別	脚質 最高 平均 調子	ギヤS数 先行回数 先頭BS 連対決脚	賞金 順位 当期得点 当近得点	勝利回数 連勝 失格回数 通算勝数	今回 成績	月日 1 場所前 2 場所前 3 場所前 4 場所前	5 場所前 6 場所前 7 場所前 8 場所前	場所 前々 前回対戦成績 対戦成績	タイム	1 着	着差	2 着	3 着	着外	
5	A 級 準 決		1	1	○	×	136 A1	167cm 64kg 広島400	中国	自在	3.85S③	175万	3 3 7 11	5R	5R	2 ① 名古 ③ ② ④	四日 ⑥ ② ⑦	名特 11.8	藤原俊太 1/2車	笹倉慎也 ③	高木和仁			
	1625m 【12:30】							32才	11.1	先○B○	134位	13% 25%	1 ② 高松 ③ ③ ④	松戸 ③ ⑥ ⑦	高準 11.7	菱田浩二 5車	② 差し 藤原俊太 ③	小林卓人						
車 番【2・3連単】			枠番<連複>			2	2	黒	△	◎	134 A1	168cm 68kg 岐阜400	中部	マ差	3.92S②	167万	6 7 2 9	5R	5R	2 ⑧ 豊橋 ⑥ ⑥ ①	名古 ⑤ ② ④ ①	豊準 11.4	橋本智昭 1/4車	丸山啓一 山本恵介 ⑥
4 = 1 < 2/5	穴狙い	1 - 4	穴狙	52才	10.9							先○B○	138位	25% 54%	1 ① 小倉 ② ① ⑥	玉野 ② ② ⑥	橋特 12.4	① 差し 1/2輪	児玉虎之 齋藤一茂 藤岡徹也					
4 - 2 < 1/5	2 = 5 < 4/1	2 - 4	2 - 5	3	注	注	123 A1	170cm 70kg 小倉400	九州	先捲	3.92S②	224万	9 5 1 9	4R	5R	2 ⑦ 佐世 5 ① ① ②	名古 2 ⑤ ⑦ ① ① ⑤	佐選 12.0	① 捲り 5車	宮道良輔 ⑤	吉岡篤志 森岡正臣			
4 - 5 < 1/2	2 - 4 < 1/5	2 - 4	1 - 2					23才	11.4	先⑨B②	289位	38% 58%	2 ① 大垣 1 ⑤ ⑦ ③	松阪 ⑤ ① ⑤ ⑤ ⑤	大予 11.7	① 先行 ⑤ 1車	谷口幸司 園田鉄兵 田村風起							
* 中国勢から *			4	4	青	◎	△	142 A1	165cm 72kg 玉野400	中国	先捲	3.92S④	161万	3 2 1 3	5R	5R	2 ① 名古 ① ③ ⑥ ⑥	取手 6 ⑤ ① ⑤ ⑦ ⑤	名特 11.8	① 差し 1/2車	笹倉慎也 木村幸希	高木和仁		
力上位④藤原～①木村の中国勢が捲ってワンツー気配だ。③林～⑦安谷屋の九州勢抵抗。⑤中川を利す②藤原の差脚が穴狙い									28才	11.3	先③B②	63位	33% 56%	1 ② 松山 ① ④ ② ⑤	小倉 3 ⑦ ② ⑤	松記補 ⑧ ⑧ ② ②	高知 7 ⑤ ⑤ ⑤ ⑤	山特 12.1	都築 巧 1/4輪	② 先行 ⑤	野村典嗣 岩崎将士			
展開予想			5	5	黄	×	○	120 A1	182cm 87kg 向日400	近畿	先捲	3.93S⑥	212万	5 3 1 15	3R	5R	2 ⑧ 岸和 ① ⑤ ② ④	川崎 5 ⑤ ① ⑤ ⑦	岸予 12.1	① 捲り ⑤ 1輪	中澤央治 小西芳樹 大森光明			
誘導員 (石坂永伍)									38才	11.3	先⑨B⑧	288位	21% 33%	2 ⑤ 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	別府 2 ⑤ ③ ⑤ ⑤	1 ⑤ 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ④ 大垣 ⑤ ④ ⑦ ⑤ ① ⑤	一月 A 2 昇 班	宇予 14.7	丹波孝佑 1/2輪	坂本匡洋 ③	須藤 誠		
誘導員 (石坂永伍)			6	6	緑			88 A2	166cm 69kg 宇都500	北関	差捲	3.92S○	118万	1 4 5 8	4R	5R	2 ⑦ 宇都 3 ④ ③	一月 A 2 昇 班	宇予 14.7	丹波孝佑 1/2輪	坂本匡洋 ③	須藤 誠		
誘導員 (石坂永伍)									33才	11.2	先○B○	1123位	6% 28%	1 ⑧ 西武 5 ⑤ ④	1 ⑧ 西武 5 ⑤ ④	39日 間 欠 場	松阪 1 ③ ③	都特 14.2	坂本拓也 1/2車	宇佐見優 ③	坂本昌宏			
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥					
誘導員 (石坂永伍)			7	7	橙			96 A1	180cm 82kg 泡瀬	九州	差捲	3.93S②	72万	1 1 0 15	1R	5R	2 ⑨ 小倉 ⑥ ⑥ ② ⑤	51日 間 欠 場	小予 12.2	大高彰馬 1/2車	近藤寛央 川上真二 ⑥			
誘導員 (石坂永伍)									36才	11.1	先④B③	643位	6% 12%	1 ② 高松 1 ⑤ ④ ⑤ ⑦										