

2日目 成績表 (佐世保 令和5年12月15日)

Table with columns for race number, distance, wind, starting order, rider name, decision, time, and prize money. It lists 12 races with detailed results for each.

車券の購入は20歳になってから。競輪は適度に楽しみましょう。

広島臨時場外車券売場 競技実施:(公財)JKA 開門予定 10:00 電話投票 75#

令和5年度 第8回 前節 第1日

令和5年12月16日(土)

松山競輪S級シリーズ【F1】

ナイター

松山競輪場 周長: 400m みなし直線: 58.6m 主催: 愛媛県松山市

【注意】車券ご購入の際は、開催場欄の《松山》をマークしてください。

※全レースにおいて、2枠単・2枠複の発売はございませんのでご注意ください。

Main race results table with columns for race number, class, rider name, age, registration, period, gear, current performance, prize money, and previous results. It covers races 1 through 4.

予定先頭員 廣川泰昭

予定先頭員 林成人

予定先頭員 野村典嗣

予定先頭員 板崎佑矢

予定先頭員 廣川泰昭

予定先頭員 廣川泰昭

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 5 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 6 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 7 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 8 details.

Text block containing race rules and information: 前売り発売 午前7時30分～, モーニング開催 開門時刻 午前8時20分～, 車券をご購入される際には、マークカードのレース番号・式別をご確認ください.

車券の購入は20歳になってから。競輪は適度に楽しみましょう。



Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 9 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 10 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 11 details.

Table with columns: レース, 枠番, 車番, 色別, 班別, 選手名, 年齢, 登録地, 期別, ギャ, 今回成績, 得点連対率, 決り手逃捲差ク, S, B, K, 前回成績前々回成績, 賞金(千円). Includes race 12 details.

Text block containing race rules and information: 競走得点は最近4ヶ月の平均得点です。S Tは最近4ヶ月のスタート後速やかに発走し、先頭員の後方に付けた回数です.