

| レース種別統計  |   | 連番             | 車番 | 穴目 | 級   | 総合  | 身長    | 体重    | 練習地   | 地区    | 脚質    | ギヤS数   | 賞金     | 勝利度数   | 今回    | 月日    | 1場所前  | 5場所前  | 場所     | 前回     | 対戦成績  |      |       |       |       |      |      |   |
|--|---|----------------|----|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|---|
|  |   |                |    |    | 現前  | 選手名 | 生年月日  | 能力星   | 血液    | 年令    | 最高    | 先行回数   | 順位     | 単勝連対   | 成績    | 月日    | 2場所前  | 6場所前  |        | 前々     | 対戦成績  |      |       |       |       |      |      |   |
|  |   |                |    |    |     |     |       |       |       | 出身    | 平均    | 先頭BS   | 当期得点   | 失格回数   |       | 月日    | 3場所前  | 7場所前  | タイム    | 1着     | 着差    | 2着   | 3着    | 着外    |       |      |      |   |
|  |   |                |    |    |     |     |       |       |       | 期別    | 調子    | 連対決脚   | 直近得点   | 通算勝数   |       | 月日    | 4場所前  | 8場所前  |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |
| <b>7</b><br><b>S級一般</b><br>2025m 【13:35】<br>車番【2・3連単】 枠番<連複> | 1   | 1              | 白  | ◎△ | 2   | 177 | 185cm | 83kg  | 前橋333 | 上越    | 差捲    | 3.92S① | 2124万  | 25415  | 11R   | 7R    | 10⑩川崎 | 5欠    | オル56⑧② | 川予     | 12.0  | 酒井雄多 | ②1/2車 | 三ツ石康  | 柴崎俊光  | ⑤    |      |   |
|  | 1 = 4 < 7<br>2 = 6 < 4<br>1 - 7 < 4<br>2 = 1 < 4<br>1 - 2 < 4<br>2 = 4 < 1                      |                | 1  | 4  | 穴狙い | 穴狙  | 1-4   | 2-6   | 1-6   | 2-4   | 1-2   | 2-3    |        |        |       |       |       |       |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |
|  | *木暮の差脚*<br>差脚鋭い①木暮が④磯島の先捲りを利用して主戦。⑦太刀川が続き連入候補。③和田の差脚が連②今野～⑥廣川の愛媛勢が穴に                            |                |    |    |     |     |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |
|  | 展開予想<br>誘導員 (三宅 旬)<br>替先差捲捲差差   |                |    |    |     |     |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |
|  | データ<br>最終BS<br>木暮 磯島の後ろ<br>今野 自力でいく<br>和田 単騎でいく<br>磯島 自力でいく<br>野本 ②⑥の後ろへ<br>廣川 補充選手<br>太刀 木暮の後ろ |                |    |    |     |     |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |
|  |   |                | 2  | 2  | 黒   | ×◎  | 4     | 140   | 176cm | 68kg  | 松山400 | 四国     | 捲先     | 3.92S⑦ | 1132万 | 13120 | 10R   | 7R    | 10⑩川崎  | 74⑤5   | 久留5③1 | 川般   | 11.5  | 奥村論志  | ③1/2車 | 五十嵐力 | 真船圭一 | ④ |
|  |   |                | 3  | 3  | 赤   | 注   | 3     | 145   | 170cm | 67kg  | 広島400 | 中国     | 差捲     | 3.92S⑫ | 837万  | 12320 | 9R    | 7R    | 10⑩川崎  | 7666   | 豊橋1⑤④ | 川般   | 11.8  | 片岡迪之  | ②1/2車 | 岡田泰地 | 寺沼伊織 | ⑥ |
|  |   | 4              | 4  | 青  | ○×  | 4   | 143   | 169cm | 74kg  | 八戸333 | 北日    | 先捲     | 3.92S⑩ | 1435万  | 04418 | 7R    | 7R    | 10⑩原記 | 8③⑥⑨⑩  | 青森2⑦7② | 小選    | 10.6 | 原誠宏   | ④1/2車 | 佐藤康紀  | ③    | 今井 聡 |   |
|  |   | 5              | 5  | 黄  | 注   | 4   | 142   | 162cm | 65kg  | 高知500 | 四国    | マ差     | 3.92S① | 995万   | 03318 | 10R   | 7R    | 10⑩武雄 | 4⑦6    | 静岡645  | 武予    | 11.4 | 中村浩士  | ④1/2車 | 櫻井祐太  | ④    | 山口 翼 |   |
|  |   | 6              | 6  | 緑  | ○   | 4   | 137   | 178cm | 78kg  | 松山400 | 四国    | 差捲     | 3.92S⑩ | 1388万  | 11021 | 7R    | 7R    | 10⑩和歌 | 4⑥5    | 福井7中止止 | 和予    | 11.4 | 久保田泰  | ④1/2車 | 竹内 翼  | ④    | 伊藤 信 |   |
|  |   | 7              | 7  | 橙  | △   | 3   | 148   | 178cm | 73kg  | 千葉500 | 南関    | 差捲     | 3.92S② | 1660万  | 24312 | 10R   | 7R    | 10⑩高松 | 576    | 向記6⑧64 | 歌般    | 11.7 | 近藤翔馬  | 3車    | 藤田昌宏  | ⑤    | 徳丸泰教 |   |
|  |   | 七車立てに付きご注意ください |    |    |     |     |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |       |      |       |       |       |      |      |   |