		2日目	成	績 表	(静 岡	令	和4年	三10月15日)
競走番号	種目風着距離速順	選 手 名	夬 上り 走行 り タイム タイム 手 着 差	備着車選手	年 名 備 着 車 考 順 番	選手	名者考	発 売 金 額
1	A 級(先固) 1.0 1 一 般 2 1,625 m 晴 m 3	2 ⑥ 一 丸 安 貴 ﴿	卷 12.1 2.14.7 ク 本 輪 ^柔 身	7 4 ⑤ 湯 浅 5 ② 渡 8B 6 ④ 幸 田	弘 光 7 ① 藤 男 光 博	大 森 光	明	2枠複 0 2枠単 0 2車複 1,179,500 2車単 3,443,000
払戻金額	2車複 3 ⇌ 6 3連複 3 ⇌ 6 ⇄ 7 ワイド 3 ⇌ 6 680	1, 470 2, 500 3 ⇌ 7	310	2車単 3~6 3連単 3~6~7 6 ⇌ 7 8	2, 570 10, 430 70			3 連複 3,794,400 3 連単 31,060,000 ワイド 695,100 合計 40,172,000
2	A 級(先固) 1.0 1 一般 2 1,625 m晴 m 3	⑦ 楠 野 史 尭 ‡ ! ① 松 本 一 成 ‡	卷 11.9 2.16.8 差 4身 未輪		佑 京 B 7 ⑤ 豪 賢	伊藤	翼 S	2枠複 0 2枠単 0 2車複 1,380,600 2車単 4,000,300
払戻金額	2車複 1 ⇄ 7 3連複 1 ⇄ 3 ⇄ 7 ワイド 1 ⇄ 7 360	1, 350 690 3 ⇄ 7	150	2車単 7~1 3連単 7~1~3 1≓3 3	2, 070 4, 690			3連複 3,834,200 3連単 34,844,800 ワイド 723,800 合計 44,783,700
3	A 級(先固) 1.0 1 準決勝 2 1,625 m 晴 m 3	(7) 後藤 悠 is 19 19 19 19 19 19 19 19	逃 12.1 2.14.9 差 3 身 景輪		徹 S 7 ② 泰 誓 洋 行	渡邊秀	明	2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,269,100 2 車単 4,627,700
払戻金額	2車複 4 ⇄ 7 3連複 4 ⇄ 5 ⇄ 7 ワイド 4 ⇄ 7 310	1, 090 720 5 ⇌ 7	270	2車単 7~4 3連単 7~4~5 4 2 5 2	1, 150 2, 890 90			2 年年
4	A 級(先固) 1.0 1 準決勝 2 1,625 m 晴 m 3	1 谷 口 明 正 3	兆 12.1 2.15.3 差 ↓輪 1 2 身		90 泰 之 7 2 陽 介 祐 彦	赤井	学	2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,247,300
払戻金額	2車複 1 ⇄ 5 3連複 1 ⇄ 5 ⇄ 6 ワイド 1 ⇄ 5 170	360 2, 350 1 ⇒ 6	1, 730	2車単 1~5 3連単 1~5~6 5 ⇌ 6 6	540 3, 720 80			2車単 4,495,200 3連複 3,933,100 3連単 43,228,900 ワイド 853,600 合計 53,758,100
5	A 級(先固) 1.0 1 準決勝 2 1,625 m 晴 m 3	② 渡邉 晴智 記 ② 深澤 伸介	1,730 差 12.0 2.17.1 ク 2 身 ³ 輪		60 健太郎 B 7 ⑤ 茂 智 久	篠原	忍S	2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,683,400
払戻金額	2車複 4 ⇄ 7 3連複 2 ⇄ 4 ⇄ 7	990 3, 290	200	2車単 7~4 3連単 7~4~2	1, 050 7, 820			2車単
6	ワイド 4 ⇄ 7 270 L級(I固) 1.0 1 ガ予 2 1,625 m晴 m 3	2 ① 鈴 木 奈 央 🤻	280 卷 12.6 2.32.1 差 13 輪 ¹ 2身		,110 詩 7 ② 千 尋 みゆき	神 澤 瑛	菜	合計 65, 410, 200 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1, 188, 600
払戻金額	2車複 1	470 1, 020	250	2車単 5~1 3連単 5~1~6	910 3, 130			2車単 4,471,900 3連複 4,040,800 3連単 42,613,900 ワイド 1,088,200
<u>額</u> 7	ワイド 1 ⇄ 5 170 L級(I固) 1.0 1 ガ予 2 1,625 m晴 m 3	5 ↑ 6 ③ 石 井 寛 子 ↑ ! ④ 藤 田 まりあ ↑ ! ① 伊 藤 のぞみ	350 卷 12.3 2.30.4 卷 ² 身 ² 身	4 ② 加 藤	60 恵 SB 7 ⑦ 香 帆 りんご	新井美	菜	合計 53,403,400 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 871,500
払戻金額	2車複 3 4 3 2 1 3 2 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4	170 150		2車単 3~4 3連単 3~4~1	180 340			2車単 4,036,600 3連複 3,568,900 3連単 43,583,500 ワイド 2,271,300
8	ワイド 3 ス 級(先固) 1.0 1 2 2,025 m 晴 m 3	2 ③ 小 林 潤 二 4	120 兆 11.9 3.00.7 ク 1 輪 ネ身	1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	70 裕一郎			合計 54,331,800 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,421,200
払戻金額	2車複 3 4 3 2 2 3 2 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4	440 690		2車単 4~3 3連単 4~3~2	1, 240 4, 000			2車単 5,452,500 3連複 4,945,000 3連単 50,860,600 ワイド 803,500
9	ワイド 3 → 4 220 S級(先固) 1.0 一般 2,025 m 晴 m		420 差 11.5 2.53.5 卷 ³ 身 ₃ 輪		90 優 斗 7 2 享 平 8 兼 壽	中村一	将	合計 63,482,800 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,574,200
払戻金額	2車複 3 ⇄ 5 3連複 1 ⇄ 3 ⇄ 5	1, 860 2, 680		2車単 5~3 3連単 5~3~1	4, 490 14, 700			2車単 6,485,100 3連複 5,599,800 3連単 54,200,100 ワイド 976,500
<u>額</u> 10	ワイド 3 ⇒ 5 580 S級(先固) 1.0 準決勝 2,025 m 晴 m 3	2 ⑦ 荻 原 尚 人 🤻	720 卷 11.7 2.51.6 差 大差 大差		60 翔 多 B 落 ⑤ 真 司 智 昭	吉田茂	生	合計 68,835,700 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,685,200
払戻金額	2車複 1 ⇄ 7 3連複 1 ⇄ 6 ⇄ 7	530 2, 520		2車単 1~7 3連単 1~7~6	620 4, 330		,	2車単 7,366,600 3連複 5,404,700 3連単 63,326,600 ワイド 758,600 フィド 758,600
<u>額</u> 11	ワイド 1 → 7 140 S級(先固) 1.0 準決勝 2,025 m 晴 m	2 ④ 大 森 慶 一 4	1,120 逃 11.5		10 正 隆 7 ③ 政 志 剛 志	山田	諒	合計 78,541,700 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,552,800
払戻金額	2車複 2 ⇄ 4 3 連複 2 ⇄ 4 ⇄ 5	120 250		2車単 2~4 3連単 2~4~5	160 440			2車単 9,675,200 3連複 5,566,800 3連単 82,290,700 ワイド 729,200 00分割 200,200
<u>額</u> 12	ワイド 2 → 4 110 S 級(先固) 1.0 2 準決勝 2,025 m 晴 m 3	2 ③ 深 谷 知 広 ;	180 差 11.4 2.47.8 兆 未輪 1 2 身	B 4 4 近藤 B 5 ① 鷲 田	90 俊明 7 6 幸司 大介 S	大 矢 崇	弘	合計 99,814,700 2 枠複 0 2 枠単 0 2 車複 1,281,700
払戻金額	2車複 3 ⇄ 7 3連複 3 ⇄ 5 ⇄ 7	300 350		2車単 7~3 3連単 7~3~5	2, 130 10, 470		-	2車単 8,243,400 3連複 5,517,700 3連単 92,168,300 ワイド 884,400
額	ワイド 3 ⇄ 7 130	5≓7	310	3 ⇄ 5 1	10			合計 108,095,500

車券 **(**) 購 入 は 20 歳 1 な つ て か ら。 競 輪 は 適度に 楽 4 ま

ょ

広島臨時場外車券売場 競技実施:(公財)JKA 開門予定 令和4年度第7回 令和4年10月16日(日)

静岡競輪S級シリーズ 【FI】

/ガールズ

静岡 競輪場 周長: 400m みなし直線: 56.4m 主催: 静岡市

》をマークしてください。 【注意】車券ご購入の際は、開催場欄の《 静岡

- ※全レースにおいて、2枠単・2枠複の発売はございませんのでご注意ください。
- ※女子選手競走においては先頭固定競走(インターナショナル)で実施します。

競走得点は最近4ヶ月の平均得点です。

- STは最近4ヶ月のスタート後速やかに発走し、先頭員の後方に付けた回数です。
- BKは最近4ヶ月の最終バックストレッチをトップで通過した回数です。
- ●は初日特選、2日目優秀、単発、決勝の着順を、〇は準決勝、選抜(勝ち上がり)の着順を示します。

◎天候その他の理由で発走時刻が遅れることがあります。また、公正なレースの実施が困難なときは、中止することがあります。

- ◎破損し原形を識別できない車券に係る払戻はできません。 ◎病気事故などで出場選手の出走を取消すことがあります。
- ◎お買い求めになった車券の内容は、投票窓口でご確認願います。

レース	枠番	車番	色記別	班別	選	1	手	名	年令	登録地	期別	ギヤ	1	2	今回.	成績	6	得 点 連対率	逃	決り捲	手差	2	S T	B K	Ī	前回前々回	成績 回成績	賞金	定(千円)
1		\neg		-	渡	邊	秀	明	51	神奈川	68	3. 92	3	7				85.33 .366	1	0	9	1	2	1		島 3		① ②	100. 0 77. 0
A 級	2	2	黒		カヤ 月	^{9‡з9} Ш	佑		25	新 潟	113	3. 92	5	В 4				80. 28 . 190	2	0	1	1	2	10	F1 平 ⁵ F2 平	家 6 6	6 6 3 1	3	64. 0
A NX — 般	3	3	赤	A 1	1 ¹ / ₂ *	₹%E0 ⊞	光	博	51	栃木	67	3. 92	6	6				80. 28 . 142	0	0	1	2	1	0			5 3 6 2	,	4モ欄
JIX.	4	_	-		杰	" <u>井</u>		学	48	千 葉	77	3. 92	4	7				83. 47 . 047	0	0	1	0	2	0		森 6 館 3			
/#-TD+\	5	-	$\overline{}$	A 2	大		光	明	23	北海道	117	3. 92	В 7	7			\perp	83. 05 . 222	2	2	0	0	3		F1 函 f	第 5 直 3	2 7 ⑦ 7		
(先頭固定) 1,625 m	6	6	$\overline{}$	A 2	長	留		豪	-	群馬		3. 92	۲	5		_	_	78. 85 . 035	0	0	1	0	0			符 6 馆 4			
		7	橙	A	渡	沙洼	藤	男	56	栃木	57	3. 85	6	5				82. 29 . 185	0	0	4	1	0	0	F2 広 ! F2 青 ;	島 4 森 4	7 4		
締切11:13 		(7 耳	ΞŹ	፲)																								
発走11:17																													
2	1	1	白	A 1	үү) ° ‡	崎	寛	巳	39	新潟	93	3. 92	В 7	SB 3				84. 06 . 266	1	3	0	0	6	4			3 2 2 5	① ②	100. 0 77. 0
A 級	2	2	黒	A 1	篠	原		忍	40	愛知	91	3. 93	1	S 7				87. 14 . 370	3	3	4	0	6	4	F2 青 第 F2 四日i		⑤ 1 ⑤ 4	3	64. 0
一般	3	3		A 2	湯	·ɪミッ <u>浅</u>	弘	光	49	千 葉	74	3. 92	7	4				83. 85 . 190	0	0	1	3	1	0	F2 武 t	進 7		,	て欄
NX.	4	-		A :	当	澤		賢	44	千 葉		3. 92	4	6				80. 70 . 148	0	0	1	3	1	0	F2 西武 F2 松	園 5 〒 6	2 6 6 4		
/#=====\dots	5	-	$\overline{}$	A 2	岩	#7 ⁷ 計	大	和	_			3. 92	5	3		_	\perp	82. 87 . 125	0	1	1	1	1	0	F1 和歌(F1 立)				
(先頭固定) 1,625 m	6			A 2	(j) th 松	πλ † † † † † † † † † † † † † † † † † † †	_	成	+	新潟		3. 93	,	2			4	79. 61 . 111	0	1	1	0	2	0			3 6 ⑤ 7		
	Ľ	7	橙	A 2	伊	脉		翼	36	神奈川	94	3. 92	\$ 4	S 7				81.03 .296	5	0	3	0	3	8	F1 奈 〕 F1 弥 〕	支 使 多 2	不参加 ⑦ 5		
締切11:41 		(7 耳	ΞŹ	፲)																								
発走11:45																													
3	1	1	白		港	水	祐	彦	38	大 阪	94	3. 92	2	6				86. 59 . 227	0	2	2	1	2	0		灰 6	1 3 2 7	① ②	119. 0 87. 0
A 級	2	2	黒	A 2	楠	野	史	尭	34	埼玉	105	3. 92	В 6	1				84.18 .296	4	2	2	0	5	14	F2 大 :	亘 4		3	78. 0
ハ 版 特 選	3	3	-	-	大	临	智	久	40	青 森	89	3. 92	3	6				84. 23 . 380	0	0	3	5	4			灰 2	場 41日間 ⑦ 5	,	七欄
111 25	4	4	-	A ?	大	橋		徹	49	栃木	72	3. 92	1	\$ 4				87.00 .272	0	0	3	0	1		F2 宇都 F1 函	宮 欠 定 失	場 42日間 欠		
/#====÷	⊢	⑤	$\overline{}$		H	^{†スュキ} 当	泰	之	34		92	3. 92	2	4		_	_	86. 18 . 407	5	3	2	1	3	10		多 5 奇 7			
(先頭固定) 1,625 m	l h	6		2	(f \(\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{	***** 九	安	貴	-	愛知		3. 92	۳	2			\perp	79.74 .074	0	0	2	0	0		F1 JII	奇 6			
l		7	橙	A	拼	坂	泰	誓	28	大 阪	115	3. 92	3	⑤				86.34 .478	8	3	0	0	3	12	F1 和歌(F2 岸和)	ц I ∄ 1	9 / ⑦ 1		
締切12:09		(7耳	<u> </u>																									
発走12:13					.,																								

	レース	枠 車番番	色班別別	選	手	名	年令	登録地	期別	ギヤ	1	今回2 3	可成約		6	得 点 連対率		決り捲	手差/	,		B K		前回	成績]成績	賞金	(千円)
予	Δ	1 1	白角1	ndea" 2.	[•] • • •			静岡		3. 93	SB 1	3	+	3	0	87.73 .266	0	2		<u> </u>	+	-	· 2 西武陸 2 平		① ⑥ ⑤ 3	1	119.0
予定先頭員		22	٠,	及 Ař bi 杉	コウイチ	7'3'3		北海道		3. 85	S 2	3	+		1	81.90	0	0	+	+	+	_	2 平 均 2 平 均 2 四日市			② ③	87. 0 78. 0
與員	A 級	3 3		がり 31	ウスケ	燃 陽 介				3. 92		5	+		\dashv	. 133 86. 28 . 285	0	1	+	┿	+	_	1 小松島			Ť	<u> </u>
岡	特選	4 4		<u>泽</u> 邓/	1			和歌山			5				1	82. 92	3	0	+	+	+	_	2 富 山				
崎		5 5	.	関		<u>八 地</u> 健太郎					S	1 B ④			1	92, 58	2	5	$\overline{}$	+	0 1		7 抽 并 7 西武陸 7 松 山				
泰	(先頭固定)	6		坂	D1‡	隆太郎 洋 行				3. 92			+		\dashv	. 500 81. 87	0	1	+	╫	+	٦	2 四日市	ī 1 (3 1		
±	1,625 m	רוט⊢	概 A 2	が ヤマク・チ : 山	<u>プし</u> ジゲル ロ	/+ 1] 茂				3. 92	3	6	+			. 250 85. 95	1	2	+	2	+	Ц.	2 奈 良 1 広 島 2 大 宮	1 (3			
	締切12:37		<u> 144 2</u>	Щ	<u>н</u>	بكر		- ~			1	5				. 416	•					. I.	2 人 內	3	1 6		
	発走12:41	(7車	立)																							
予定	5	1 1	白 L	9†h fti			24	愛 知	114	3. 77	4	5				47. 73 . 062	0	0	1)	ı	0	2 防 床	「欠 ! 失:	場 欠	1	85. 0
予定先頭員	I &TL	22	黒 L	751 St		美菜			116	3. 79	6	7				47. 95 . 142	0	2	0	1	1	0	2 平 均2 西武陸		7 6 5 2	② ③	62. 0 52. 0
員	L 級 _{ガー般}	3 3	赤 L	174 312	Ł	みゆき			120	3. 77	6	6				45. 66 . 000	0	0	0	0 ()	0	2 青 森			У	モ欄
浅	ک _ا با در	4 4	青 L 1	カンサ [*] ワ 7	7++	瑛 菜			116	3. 71	7	7				46.33 .000	0	0	0	0 ()	0	2 青 森	· 6 · 欠	7 3 場		
沼		5 ⑤	黄 L 1	4 h ± * h ;	4	香 帆			120	3. 77	7	5				45.50 .000	0	0	0	0 ()	0	2 四日市	ī 欠 6	場 38日間 6 5		
聖	(I固)	6	緑 L 1	3>9° 1')3 [†]		21		120	3. 77	5	6				48. 33 . 095	0	0	2)	1	_			場 2 ③		
±	1,625 m	6 7	橙 L 1	カトウ メク [*]	藤	恵	36	青 森	112	3. 79	3	SB 4				50. 03 . 172	2	1	1	1 (3 1	10	2 青 君	・フ 補	2 7 3 1		
	締切13:07	,	- -																								
	発走13:11	(7車:																								
予 定	6	1 1	白 S 2	#bウ ヤス. 佐	藤	康紀	48	青 森	73	3. 92	6	3				98.71 .227	0	0	2	3 ()	0	1防 府	F 2 (⑦ 6 3 6	① ②	180. 0 150. 0
予定先頭員	S 級	22	_	玉	手	翔	39	兵 庫	91	3. 92	4	S 5				96. 42 . 153	0	0	1	3	1	۷Į۱	1 和歌山 1 立 川	3	4 5	3	125. 0
	0	3 3	赤 S 2	水		義弘	49	千 葉	75	3. 93	補	3				95.34 .137	0	0	1	3 (۷Į۴			6 3 8 4 5	У	モ欄
榎		4 4		小い		潤二	50	群馬	75	3. 93	7	2				98. 15 . 263	0	0	3	2	1 1	۷Į۶	1 和歌山 1 広 島	∮ 6	2 1		
本		5 ⑤		當智		享 平	36	大 阪	101	3. 92	\$ 6	S 5				98. 14 . 142	0	0	0	1 2	2		1 豊 橋 33 向日町				
光		6	緑 S ₂ 橙 S ₂	##y [*] # :	月	裕一郎				3. 92	7	4				92. 23 . 000	0	0	0			۷Į۶	1立 川1前 橋	6	4 5		
男	2, 025 m	7	橙 S 2	長 1	<u>力</u> 井	優 斗	35	東京	95	3. 92	5	4				96. 58 . 103	0	0	0	3 (0	1防府	₹ 5 ₹ 3	5 5 2 6		
	締切13∶37 		7車:																								
	発走13:41		/ + .	<u>.,,</u>																							
予定	7	1 1	白 S ₂	近	^{トシン} ៎ 藤	俊明	44	神奈川	87	3. 92	4	4				99. 92 . 178	0	0	3	2 (3	0 6	33 松 阪 13	ī 1	8 4 5 4 7	1	236. 0
予定先頭員	C &TL	22	1	^{シミズ} ツ:	у Ж	剛志				3. 92	В 3	6				99. 61 . 269	2	2	3)	7			· 4		② ③	198. 0 165. 0
員	S 級 特 選	3 3		杉	太	正隆		茨 城	96	3. 92	3	4				104. 28 . 321	0	0	8	1	1		1 和歌山 1 立 川			У	モ欄
鈴	10 25	4 4	1	^{ワシダ・コ})) ⁽	幸司			92	3. 93	2	5				99. 26 . 133	0	0	3	1 (3		1川 嶋				
木		5 ⑤	<u> </u>	71° 7	[₩]	<u></u> 政 志			84	3. 92	3	5				97. 40 . 111	0	0	2	1 (1 小 倉				
良	(先頭固定)	6	緑 S 2	## 9n	<u></u>	崇 弘			107	3. 93	1	7				96. 04 . 130	1	0	1	1 ()	2	1立 川	3 2 (3 5 ④ 4		
太	2, 025 m	$ 6 \frac{3}{7}$	橙 S 2	#d‡ ショウ		翔多			115	3. 93	SB 1	B 4				102. 85 . 142	0	2	0)	ı İ.	4 F	1前橋	§ 3 (④ 7 6 2 8		
	締切14:10				-																						
	発走14:14	L	7車:	<u>vr</u>)			_				_						_		_	_		_					

★ 静岡競輪テレホンサービス

- ・結果(2車単・3連単)0180-995800 ・結果(その他賭式)0180-995801 ・実況 0180-995804
- ・必ずマスクを着用してください。手洗い・消毒にご協力ください。
- ・入場時に体温測定し、発熱(37.5度以上を目安)があるお客様は入場をお断りします。
- ・密集を回避するため、他のお客様との間隔を空けてください。
- ・体調が悪い場合は入場を自粛してください。
- ・新型コロナウイルス感染症の陽性と判明した者または疑いのある者と濃厚接触がある者、過去7日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を
- 必要とされている国・地域等への渡航並びに当該国・地域の在住者との濃厚接触がある方等、感染の疑いがある場合は入場を自粛してください。 ・混雑時には、感染症拡大防止の観点から入場を制限する場合があります。
- ※車券の購入は20歳になってから。競輪は適度に楽しみましょう。

0	-
	車券の購入
0 0 0	は 20 歳
	は歳になってた
0 0 0	から。
	競輪は適
0 0 0	度に楽
	べしみまし
	よう。

	先頭員	S 級		65. 0
1	員	S 級 特選	3 ③ 赤 S 小 ** * ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	剰
Ś	刪	19 25	4 4 青 S 笄 *********************************	
	巾		5 ⑤ 黄 S 門 ^{ハト} 田 春 喜 41 北海道 89 3.92 3 ③ 95.45 0 0 0 2 3 0 0 F1 和歌山 7 2 6 F1 平 塚 6 7 6	
)	孝	(先頭固定)	[c 6 緑 2 2 1 1 1 8 10 63 久留米 8 6 5 8	
睛	彦	2, 025 m	0	
		締切14:43	\mathbf{B}	
L L		発走14:47	,(7車立)	
ţ] []	9	1 ① 白 A 1 1 波 邊 晴 智 49 静 岡 73 3.92 ❸ ①	27. 0
0	予定先頭員	_	0 @ m A ½-½ 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	40. 0 33. 0
克	員	A 級	3 3 未 A 2 2 2 2 3 3 0 0 6 11 F2 大 垣 分 2 3 メモ相 分 2 7 岩 手 115 3.92 B B 90.422 5 3 0 0 6 11 F2 大 垣 分 2 3 メモ相	
X .	浅	決勝	4 ④ 青 1 	\dashv
_	沼		5 ⑤ 黄 Å I 宮 倉 勇 58 千 葉 58 3.93 ⑥ ② 88.71 0 0 3 0 0 0 F1 弥 彦 1 ③ ⑥ F2 宇都宮 3 ③ 3	
ŗ	聖	(先頭固定)	6 緑 A 72 2 4中 4 46 静 岡 76 3.93 0 0 1 0 0 0 F1 弥 彦 1 ③ 6	
)	비	1, 625 m	6	
		締切15:19		
_		発走15:23	3 (7車立)	
1	予 [10	1 ① 白 │ ○	05. 0
)	定先頭員	·	1	04. 0 29. 0
0	員	L 級	3 ③ 赤 L 伊 藤 のぞみ 35 北海道 116 3.77 S 2 3 52.70 0 0 2 5 3 0 F2 青 森 3 3 ② メモ権	
\	鈴	ガ決勝	4 ④ 青 L 〇 本	\dashv
竞	木		5 ⑤ 黄 L 7 次 次 22 埼 玉 116 3.77 4 2 54.33 1 7 4 0 0 3 F2 青 森 2 3 ⑤ F1 弥 彦 欠場	
	良	(1固)	6 緑 L 7 7 4 =± 23 静 岡 116 3 79 B	
ţ	치	1, 625 m	6	
'		締切15:57		
<u> </u>		発走16:01		
<u>与</u>	引		1 ① 白 S 7/2 1/2 1/2 2	58. 0
-	予定先頭員	0.47		41. 0 93. 0
- K	員	S 級 決 勝	3 ③ 赤 S th/ シンジ 野 慎 詞 23岩 手 121 3.92 B SB 1 111.05 7 9 0 0 10 14 F1 和歌山 2 ① 4 メモ相	——— 剿
_	榎	<i>大 m</i>	4 4 青 \$	
_	本		5 ⑤ 黄 S 対 T 大森 慶 — 41 北海道 88 3. 92 ⑤ ② 106. 38 0 0 6 3 11 0 F1 和歌山 1 ④ 6 F1 函 館 2 供欠	
ት	光	(先頭固定)		
E	男	2, 025 m	6	
		締切16:36		
_		発走16:40	(7車立)	
t	[競走得点は最近4ヶ月の平均得点です。	一
•			就定付点は販班4ヶ月の平均付点です。 STは最近4ヶ月のスタート後速やかに発走し、先頭員の後方に付けた回数です。	

名 年 登録地 期 ギャ 9回成績 得 点 決り手 1 2 3 4 5 6 連対率 逃 捲 差 ク

訪|23|岐阜|113|3.92|

前回成績

前々回成績

100.06 3 3 0 0 2 9 F1 豊 橋 2 ⑥ 5 G2 名古屋 欠場

賞金(千円)

236. 0

198.0

- STは最近4ヶ月のスタート後速やかに発走し、先頭員の後方に付けた回数です。
- BKは最近4ヶ月の最終バックストレッチをトップで通過した回数です。
- ●は初日特選、2日目優秀、単発、決勝の着順を、〇は準決勝、選抜(勝ち上がり)の着順を示します。

|注 | ⁽ | 意 | ₍

レース | 枠 車 色 班 選

手

◎天候その他の理由で発走時刻が遅れることがあります。また、公正なレースの実施が困難なときは、中止することがあります。◎破損し原形を識別できない車券に係る払戻はできません。◎病気事故などで出場選手の出走を取消すことがあります。◎お買い求めになった車券の内容は、投票窓口でご確認願います。